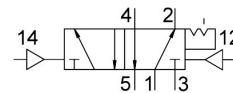


Pneumatikus szelep VUWS-LT20-B52-N18

Cikkszám: 577535

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Szelepfunkció	5/2, bistabil
Működtetés módja	pneumatikus
Szelepméret	21 mm
Normál névleges térfogatáram (DIN 1343 szerint normalizálva)	500 l/min
Pneumatikus munkacsatlakozás	1/8 NPT
Üzemi nyomás	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Szerkezeti felépítés	Tányér-ülék
Engedély	c UL us - Recognized (OL)
Névleges szélesség	5 mm
Távozó levegő funkció	fojtható
Tömítés elve	lágymű
Beépítési helyzet	tetszőleges
Kézi segédműködtetés	nincs
Vezérlés módja	közvetlen
Vezérlőlevegőellátás	belső
Áramlásirány	nem reverzibilis
Átfedés	negatív átfedés
Vezérlőnyomás	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Kapcsolási idő ekkor	4 ms
Robbanásvédelem	Vegye figyelembe a tanúsítványban található információt 1. zóna (ATEX) 2. zóna (ATEX) 21. zóna (ATEX) 22. zóna (ATEX)
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)
Rezgésszállóság	Szállítási vizsgálat 2. fokozatban FN942017-4 és EN 60068-2-6 szerint
Ütésállóság	Ütésvizsgálat 2. fokozatban FN 942017-5 és EN 60068-2-27 szerint
KBK korrózióállósági osztály	2 - mérsékelt korróziós igénybevétel
LABS konformitás	VDMA24364-B1/B2-L
Tiszta szoba osztály	6. osztály az ISO 14644-1 szerint

Jellemző	Érték
Közeghőmérséklet	-10 °C...60 °C
Vezérlőközeg	Sűrített levegő ISO 8573-1: 2010 [7:4:4] szerint
Környezeti hőmérséklet	-10 °C...60 °C
Terméksúly	192 g
Rögzítés módja	a csatlakozó lécen átmenő furattal választhatóan:
Szellőző nyílás csatlakozója	nem rögzített
12. vezérlőlevegő csatlakozó	10-32 UNF-2B
14. vezérlőlevegő csatlakozó	10-32 UNF-2B
1. pneumatikus csatlakozás	1/8 NPT
2. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
3. pneumatikus csatlakozás	1/8 NPT
4. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
5. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Tömítések alapanyaga	HNBR NBR TPE-U(PU)
Ház alapanyaga	Alumínium présöntvény lakkozott
Csavarok alapanyaga	Acél, horganyzott