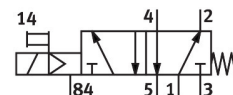


Mágnesszelep

VUVS-L20-M52-MD-G18-F7

Cikkszám: 575250

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Szelepfunkció	5/2, monostabil
Működtetés módja	elektromos
Szelepméret	21 mm
Normál névleges térfogatáram (DIN 1343 szerint normalizálva)	700 l/min
Pneumatikus munkacsatlakozás	G1/8
Üzemi nyomás	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Szerkezeti felépítés	Hengeres tolózár
Visszaállítás módja	mechanikus rugó
Engedély	c UL us - Recognized (OL)
Névleges szélesség	5.7 mm
Távozó levegő funkció	fojtható
Tömítés elve	lágý
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Kézi segédműködtetés	reteszelő Nem reteszelő
Vezérlés módja	elővezérelt
Vezérlőlevegőellátás	belső
Áramlásirány	nem reverzibilis
Átfedés	pozitív átfedés
b érték	0.35
C érték	2.9 l/sbar
Kikapcsolási idő	44 ms
Bekapcsolási idő	12 ms
Max. pozitív tesztpulzus 0 jellel	1900 µs
Max. negatív tesztpulzus 1 jel esetén	2700 µs
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010[7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegekről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)
Rezgésállóság	Szállítási vizsgálat 2. fokozatban FN942017-4 és EN 60068-2-6 szerint
Ütésállóság	Ütésvizsgálat 2. fokozatban FN 942017-5 és EN 60068-2-27 szerint
KBK korrózióállósági osztály	2 - mérsékelt korróziós igénybevétel
LABS konformitás	VDMA24364-B1/B2-L

Jellemző	Érték
Tiszta szoba osztály	6. osztály az ISO 14644-1 szerint
Közeghőmérséklet	-10 °C...60 °C
Vezérlőközeg	Sűrített levegő ISO 8573-1: 2010 [7:4:4] szerint
Környezeti hőmérséklet	-10 °C...60 °C
Terméksúly	183 g
Rögzítés módja	a csatlakozó lécen átmenő furattal választhatóan:
Szellőző nyílás csatlakozója	nem rögzített
84. vezérlőlevegő csatlakozó	M5
1. pneumatikus csatlakozás	G1/8
2. pneumatikus csatlakozó	G1/8
3. pneumatikus csatlakozás	G1/8
4. pneumatikus csatlakozó	G1/8
5. pneumatikus csatlakozó	G1/8
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Tömítések alapanyaga	HNBR NBR
Ház alapanyaga	Alumínium présöntvény lakkozott
Hengeres tolattyú alapanyaga	Kovácsolt alumínium ötvözet
Csavarok alapanyaga	Acél, horganyzott