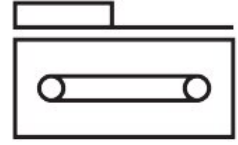
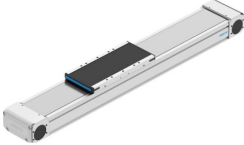


# Axe à courroie crantée ELGD-TB-KF-WD-120-500-0H-L-PU2

Code article: 8192386

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                         | Valeur                                                                         |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque                    | 38.2 mm                                                                        |
| Course utile                                             | 500 mm                                                                         |
| Taille                                                   | 120                                                                            |
| Réserve de course                                        | 0 mm                                                                           |
| Division de la courroie crantée                          | 5 mm                                                                           |
| Position de montage                                      | Indifférente                                                                   |
| Guidage                                                  | Guidage à recirculation de billes                                              |
| Structure de construction                                | Axe linéaire électrique avec courroie crantée                                  |
| Type de moteur                                           | Moteur pas à pas<br>Servomoteur                                                |
| Principe du système de mesure de déplacement             | incrémentiel                                                                   |
| Détection de position                                    | pour capteurs inductifs                                                        |
| Accélération max.                                        | 50 m/s <sup>2</sup>                                                            |
| Vitesse maximale max.                                    | 3 m/s                                                                          |
| Répétabilité                                             | ±0,04 mm                                                                       |
| Facteur de marche                                        | 100%                                                                           |
| Conformité PWIS                                          | VDMA24364-C1-L                                                                 |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion             | Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a) |
| Température de stockage                                  | -20 °C...60 °C                                                                 |
| Degré de protection                                      | IP40                                                                           |
| Température ambiante                                     | 0 °C...60 °C                                                                   |
| Energie d'impact aux fins de course                      | 1 mJ                                                                           |
| Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course | A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s                    |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly                 | 77090000 mm <sup>4</sup>                                                       |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz                 | 5801000 mm <sup>4</sup>                                                        |
| Couple moteur max.                                       | 9.55 Nm                                                                        |
| Force max. Fy                                            | 8000 N                                                                         |
| Force max. Fz                                            | 7200 N                                                                         |
| Force Fy max. axe total                                  | 5914 N                                                                         |
| Force Fz max. axe total                                  | 9071 N                                                                         |

| Caractéristiques                                                                     | Valeur                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 35153 N                                        |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 35153 N                                        |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide                                      | 72.1 N                                         |
| Couple max. Mx                                                                       | 330 Nm                                         |
| Couple max. My                                                                       | 600 Nm                                         |
| Couple max. Mz                                                                       | 540 Nm                                         |
| Moment Mx max. axe total                                                             | 356 Nm                                         |
| Moment My max. axe total                                                             | 563 Nm                                         |
| Moment Mz max. axe total                                                             | 527 Nm                                         |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 1459 Nm                                        |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 1920 Nm                                        |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 1920 Nm                                        |
| Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage                         | 51 mm                                          |
| Poussée max. Fx                                                                      | 500 N                                          |
| Couple moteur à vide                                                                 | 1.38 Nm                                        |
| Moment d'inertie de torsion It                                                       | 383100 mm <sup>4</sup>                         |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                                              | 0.876 kgcm <sup>2</sup>                        |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile                                  | 3.648 kgcm <sup>2</sup>                        |
| Moment d'inertie de masse JO                                                         | 9.1687 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Constante d'avance                                                                   | 120 mm/U                                       |
| Durée de vie de référence                                                            | 5000 km                                        |
| Intervalle d'entretien                                                               | Graissage à vie                                |
| Masse déplacée                                                                       | 1957 g                                         |
| Poids du produit                                                                     | 10395 g                                        |
| Poids de base à 0 mm de course                                                       | 6495 g                                         |
| Poids additionnel par 10 mm de course                                                | 78 g                                           |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement)                                        | 0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile)                                             | 0,1 % de la longueur de l'axe                  |
| Code d'interface, actionneur                                                         | N48                                            |
| Matériau de la culasse arrière                                                       | Aluminium moulé, peint                         |
| Matériau profilé                                                                     | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé           |
| Note sur le matériau                                                                 | Conforme à RoHS                                |
| Matériau bande protectrice                                                           | Acier inoxydable fortement allié               |
| Matériau de la culasse d'actionneur                                                  | Aluminium moulé, peint                         |
| Matériau du guidage du chariot                                                       | Acier                                          |
| Matériau de rail de guidage                                                          | Acier                                          |
| Matériau poulies                                                                     | acier inoxydable fortement allié               |
| Matériau du chariot                                                                  | Alliage d'aluminium corroyé                    |
| Matériau courroie crantée                                                            | Polyuréthane renforcé par fils d'acier         |