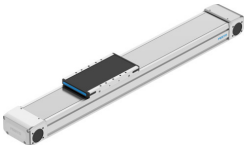
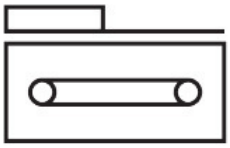
Axe à courroie crantée
ELGD-TB-KF-WD-100-500-0H-L-PU2

Code article: 8192376





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	26.74 mm
Course utile	500 mm
Taille	100
Réserve de course	0 mm
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Détection de position	pour capteurs inductifs
Accélération max.	50 m/s²
Vitesse maximale max.	3 m/s
Répétabilité	±0,04 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.75 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	347100 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	2268000 mm⁴
Couple moteur max.	3.2 Nm
Force max. Fy	4376 N
Force max. Fz	4286 N

Caractéristiques	Valeur
Force Fy max. axe total	3236 N
Force Fz max. axe total	2250 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	18415 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	18415 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	29.9 N
Couple max. Mx	130 Nm
Couple max. My	200 Nm
Couple max. Mz	200 Nm
Moment Mx max. axe total	160 Nm
Moment My max. axe total	191 Nm
Moment Mz max. axe total	200 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	645 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	720 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	720 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	47 mm
Poussée max. Fx	240 N
Moment d'inertie de torsion It	108900 mm⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.2252 kgcm²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	1.7876 kgcm²
Moment d’inertie de masse JO	2.9542 kgcm²
Constante d'avance	84 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle d’entretien	Graissage à vie
Masse déplacée	1360 g
Poids du produit	3864 g
Poids de base à 0 mm de course	3864 g
Poids additionnel par 10 mm de course	55 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	L38
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé, peint
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau courroie crantée	Polyuréthane renforcé par fils d'acier