





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	50 mm8500 mm
Taille	80
Réserve de course	4.5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Guidage
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	3 m/s
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1213000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	2052000 mm⁴
Force max. Fy	4200 N8433 N
Force max. Fz	4200 N8400 N
Couple max. Mx	106 Nm200 Nm
Couple max. My	42 Nm390 Nm
Couple max. Mz	42 Nm390 Nm
Force Fy max. axe total	2291 N4581 N
Force Fz max. axe total	3500 N5600 N
Moment Mx max. axe total	106 Nm190 Nm
Moment My max. axe total	42 Nm356 Nm
Moment Mz max. axe total	42 Nm294 Nm
Moment d'inertie de torsion lt	405000 mm⁴
Force de déplacement	6 N

Caractéristiques	Valeur
Durée de vie de référence	5000 km
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17576 N35153 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17576 N35153 N
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	422 Nm844 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	162 Nm1356 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	162 Nm1356 Nm
Masse déplacée	911 g1615 g
Poids de base à 0 mm de course	2345 g3645 g
Poids additionnel par 10 mm de course	76 g
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, peint
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé