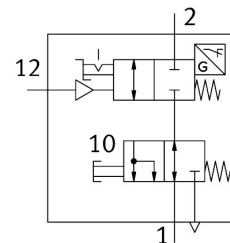


Vanne de coupure VBOC-L2-S7-P-M8-G12-E

Code article: 8181283

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	2/2 monostable fermé
Raccord pneumatique 1	G1/2
Raccord pneumatique 2	G1/2
Mode d'actionnement	pneumatique
Mode de fixation	À visser avec filetage
Débit nominal normalisé selon ISO 8778	1470 l/min
Débit normal 0,6->0 MPa (6->0 bar, 87->0 psi) selon ISO 8778	2560 l/min
Débit nominal 2->1 normalisé selon ISO 8778	1560 l/min
Débit normal 0,6->0 MPa (6->0 bar, 87->0 psi) 2->1 selon ISO 8778	2580 l/min
Pression de service	0.05 MPa...1 MPa 0.5 bar...10 bar
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Position de montage	Indifférente
Sélection Fonction supplémentaire 2	échappement manuel
Propriétés particulières	Résistant aux projections de soudure
Type d'étanchéité sur le tourillon vissé	Anneau d'étanchéité
Commande manuelle auxiliaire	Bistable
Type de rappel	ressort mécanique
Alimentation en air de pilotage	externe
Fonction d'échappement manuel	monostable
Principe de mesure	inductif
Fonction des éléments de commutation	Contact NO
Faculté de pivotement	360 deg/pivotement permanent non autorisé
Protection contre l'inversion de polarité capteur	Pour toutes les connexions électriques

Caractéristiques	Valeur
Note concernant la dynamisation forcée	Pour des informations actualisées sur ce sujet, voir le rapport technique V
Détection de position de commutation	Position de repos avec capteur
Pression de coupure	0.05 MPa...0.2 MPa
Pression d'enclenchement	0.15 MPa...0.4 MPa
Zone d'arrêt pneumatique	0.04 MPa
Pression de pilotage MPa	0.1 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	1 bar...10 bar
Pression de pilotage psi	14.5 psi...145 psi
Temps de commutation désactivé	34 ms
Temps de commutation activé	11 ms
Tension de service nominale CC	24 V
Sortie de commutation	PNP
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Température du fluide	-5 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Couple de serrage nominal	23 Nm
Tolérance du couple de serrage nominal	± 20 %
Couple d'activation admissible de la vis de réglage	2 Nm
Poids du produit	257.6 g
Plage de tension d'alimentation CC du capteur	10 V...30 V
Résistance aux courts-circuits du capteur	oui
Intensité à vide du capteur	10 mA
Courant de sortie max. du capteur	200 mA
Chute de tension du capteur	3 V
Raccord électrique 1, fonction	Sortie TOR
Raccord électrique 1, type de raccord	Câble avec connecteur mâle
Raccord électrique 1, connectique	M8x1 codage A selon EN 61076-2-104
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	3
Raccord électrique 1, pôles/fils connectés	3
Longueur de câble	0.3 m
Raccord d'air de pilotage 1/2	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR TPE-U (PU)
Matériau de la vis creuse	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de gaine du câble	PVC
Matériau de l'écrou moleté	Wrought aluminium alloy
Matériau du raccord orientable	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau du support de capteur	acier inoxydable fortement allié
Matériau du contre-écrou	High-alloy stainless steel