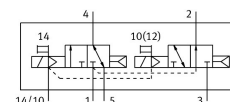


# Electro distributeur

## VUVG-L10-T32H-AZT-M5-1H2L-F1A

Code article: 8164335

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 2x3/2 monostable ouvert/fermé         |
| Mode d'actionnement                             | électrique                            |
| Taille du distributeur                          | 10 mm                                 |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 150 l/min                             |
| Raccord de travail pneumatique                  | M5                                    |
| Tension de service                              | 24 V DC                               |
| Pression de service                             | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar  |
| Structure de construction                       | Vanne de piston                       |
| Type de rappel                                  | ressort pneumatique                   |
| Certification                                   | RCM Mark<br>c UL us - Recognized (OL) |
| Certificat de l'organisme d'émission            | UL MH19482                            |
| Degré de protection                             | IP40                                  |
| Diamètre nominal                                | 2.7 mm                                |
| Fonction d'échappement                          | Réduction possible                    |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                |
| Position de montage                             | Indifférente                          |
| Commande manuelle auxiliaire                    | Bistable<br>Monostable<br>Protégé     |
| Mode de pilotage                                | piloté                                |
| Alimentation en air de pilotage                 | externe                               |
| Chevauchement                                   | recouvrement positif                  |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.15 MPa...0.8 MPa                    |
| Pression de pilotage                            | 1.5 bar...8 bar                       |
| Compatibilité avec le vide                      | non                                   |
| Temps de commutation désactivé                  | 17 ms                                 |
| Temps de commutation activé                     | 8 ms                                  |
| Facteur de marche                               | 100%                                  |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0   | 700 µs                                |
| Impulsion de test négative max. pour signal 1   | 900 µs                                |

| Caractéristiques                                               | Valeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caractéristiques de bobine                                     | 24 V CC : 0,8 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fluctuations de tension admissibles                            | +/- 10 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fluide de service                                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                 | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Résistance aux vibrations                                      | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Limitation de température ambiante et de température de fluide | -5 - 50 °C<br>Sans réduction du courant de maintien                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Résistance aux chocs                                           | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Classe de protection anticorrosion CRC                         | 0 - Aucun effet de corrosion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Conformité PWIS                                                | VDMA24364-Zone III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion                   | Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche                                        | Classe 5 selon ISO 14644-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Température de stockage                                        | -20 °C...60 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Température du fluide                                          | -5 °C...50 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Fluide de pilotage                                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Température ambiante                                           | -5 °C...50 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Poids du produit                                               | 55 g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Raccord électrique                                             | 2 pôles<br>Plan de pose H, raccord horizontal<br>Connecteur mâle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Mode de fixation                                               | Sur embase de raccordement<br>avec trou débouchant<br>Au choix :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Raccord d'air de pilotage 12/14                                | M3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Raccord pneumatique 1                                          | M5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Raccord pneumatique 2                                          | M5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Raccord pneumatique 3                                          | M5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Raccord pneumatique 4                                          | M5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Raccord pneumatique 5                                          | M5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Note sur le matériau                                           | Conforme à RoHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Matériau joints d'étanchéité                                   | HNBR<br>NBR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Matériau du boîtier                                            | Alliage d'aluminium corroyé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Matériau de vis                                                | Acier, avec revêtement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |