

Mini-chariot DGSS-16-50-E1A

Code article: 8164075

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	50 mm
Taille	16
Ø du piston	16 mm
Amortissement	Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-C1-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.03 J
Longueur d'amortissement	0.65 mm
Force max. Fy	682 N
Force max. Fz	682 N
Couple max. Mx	3.2 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. My	1.9 Nm
Couple max. Mz	1.9 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	104 N
Force théorique à 6 bar, avance	121 N
Masse déplacée	137 g
Poids du produit	306 g
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR PU
Matériau du guidage	NBR PA acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié