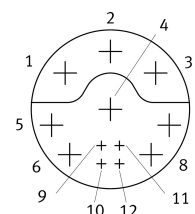


Moteur pas à pas EMMT-ST-42-S-RMB

Code article: 8156166

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	0 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	jusqu'à 80 °C avec dépréciation de -2 %/°C
Altitude d'installation max.	4000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-20 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 % sans condensation
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	B
Température d'enroulement max.	130 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Surveillance de température	Temp. moteur dig. par BiSS-C
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP40
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour carter de moteur, connectique comprise
Code d'interface, arrêt moteur	42 A
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	12
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27

Caractéristiques	Valeur
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973
Tension de service nominale CC	48 V
Nombre de paires de pôles	50
Couple de maintien moteur	250 Nm
Couple de torsion nominal	240 Nm
Couple de crête	250 Nm
Régime nominal	600 1/min
Vitesse de rotation max.	2700 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	9000 1/min
Angle de pas pour pas entier	1,8 deg
Tolérance d'angle de pas	±5 %
Puissance nominale du moteur	17 W
Courant d'arrêt permanent	2 A
Courant nominal du moteur	1800 A
Courant de pointe	2 A
Constante moteur	133 Nm/A
Constante de tension phase	12100 mV/min
Résistance d'enroulement phase	2100 Ohm
Inductance de bobinage pour chaque phase (non composée)	3 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	1600 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	3 mH
Constante de temps électrique	1400 ms
Constante de temps thermique	22 min
Résistance thermique	3500 K/W
Bride de mesure	200 x 200 x 15 mm, acier
Moment d'inertie total en sortie	0.043 kgcm ²
Poids du produit	590 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	10 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	28 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, multitour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	65536
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	4500 V...5500 V
Périodes sinus/cosinus de l'indicateur de position du rotor par tour	2
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	131072
Résolution d'indicateur de position du rotor	17 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-310 arcsec...310 arcsec
Couple de maintien du frein	630 Nm
Tension de service CC Frein	24 V
Consommation du frein	340 A
Puissance absorbée du frein	8200 W
Résistance de bobine du frein	70900 Ohm
Inductance de bobine du frein	146 mH
Temps de séparation du frein	28 ms

Caractéristiques	Valeur
Temps de fermeture du frein	41 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	8 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	9000 1/min
Friction du frein max.	1500 J
	1
Moment d'inertie du frein	0.006 kgcm ²
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	20 ans, indicateur de position du rotor