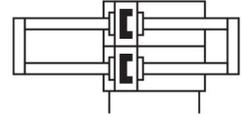


# Vérin à double piston DGTZ-GF-20- -J-T-P-A

Code article: 8150888

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Limite de course min. (dure)	101 mm
Course	101 mm...200 mm
Limite de course max. (dure)	200 mm
Zone de fin de course/Longueur réglable	10 mm
Ø du piston	20 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Deux étriers
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.12 MPa...0.8 MPa 1.2 bar...8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.2 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	17.4 N...18.5 N
Force théorique sous 6 bar, recul	283 N
Force théorique à 6 bar, avance	283 N
Masse déplacée	478 g...728 g
Masse déplacée à 0 mm de course	228 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	25 g
Poids du produit	1158 g...1595 g
Poids de base à 0 mm de course	595 g
Poids additionnel par 10 mm de course	50 g
Raccord pneumatique	M5

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié