

Vérin normalisé DSBC-...-100- -F1A-

Code article: 8150692

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	100 mm
Filetage de la tige de piston	M20x1,5 M12
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Tige de piston traversante Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Tige de piston simple
Pression de service	0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-C1-L

Caractéristiques	Valeur
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	2.5 J
Longueur d'amortissement	31 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	4418 N
Force théorique à 6 bar, avance	4712 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	39 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	22 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	TPE-U (PU)
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U (PU)
Matériau joint d'amortisseur	TPE-U (PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier chimiquement nickelé
Matériau du palier	POM
Matériau vis à embase	Acier chimiquement nickelé