

Vérin cylindrique DSNU-32- -F1A-

Code article: 8149448

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course | 1 mm...500 mm |
| Ø du piston | 32 mm |
| Filetage de la tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Structure de construction | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Filetage des tiges de piston raccourci d'un côté Tige de piston prolongée Raccordement axial de l'air comprimé Raccordement transversal de l'air comprimé Tige de piston traversante |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche | Classe 6 selon ISO 14644-1 |

| Caractéristiques | Valeur |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Longueur d'amortissement | 14 mm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 415 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 482.5 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 121 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 9 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 370.5 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 15.5 g |
| Mode de fixation | Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U (PU) |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |