

Vérin cylindrique DSNU-S-20- -F1A-

Code article: 8148788

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...200 mm
Ø du piston	20 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Raccordement axial de l'air comprimé Fixation oscillante, culasse arrière Raccordement transversal de l'air comprimé Filetage de fixation, culasse arrière Filetage de tige de piston raccourci
Pression de service	0.08 MPa...1 MPa 0.8 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-20 °C...80 °C

Caractéristiques	Valeur
Longueur d'amortissement	15 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	158.3 N
Force théorique à 6 bar, avance	188.5 N
Masse déplacée à 0 mm de course	37.3 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	4 g
Poids de base à 0 mm de course	126 g
Poids additionnel par 10 mm de course	7.2 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié