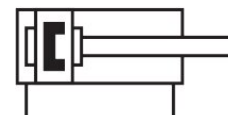


# Vérin compact ADN-S-63-30-I-P-A-F1A

Code article: 8142922

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	30 mm
Ø du piston	63 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Recommandées pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion Tige de piston simple
Pression de service	0.04 MPa...1 MPa 0.4 bar...10 bar 5.8 psi...145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a)
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 5 selon ISO 14644-1
Température ambiante	0 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	1.3 J
Force théorique sous 6 bar, recul	1750 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Masse déplacée à 0 mm de course	151 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	499 g
Poids additionnel par 10 mm de course	77 g
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage
Raccord pneumatique	G1/8

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié