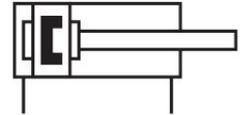


# Vérin compact ADN-S-40-5-I-P-A-F1A

Code article: 8142876

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	5 mm
Ø du piston	40 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Recommandées pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion Tige de piston simple
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar 8.7 psi...145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.7 J
Force théorique sous 6 bar, recul	686 N
Force théorique à 6 bar, avance	754 N
Masse déplacée à 0 mm de course	62 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	304 g

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Poids additionnel par 10 mm de course	45 g
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié