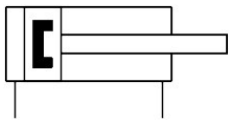
Vérin compact
ADN-S-10-10-A-A-F1A

Code article: 8142524



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm
Ø du piston	10 mm
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Recommandées pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion Tige de piston simple
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.012 J
Force théorique sous 6 bar, recul	30.2 N
Force théorique à 6 bar, avance	47 N
Masse déplacée	5.7 g
Poids du produit	17.7 g
Mode de fixation	avec trou débouchant

Caractéristiques	Valeur
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé Anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié