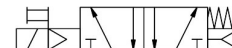
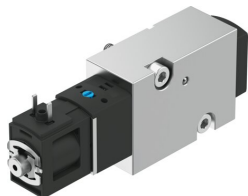


ÉlectrodistIBUTEUR VSNC-FK-M52-RD-G18-1C1-S

Code article: 8128472

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 monostable
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	25.5 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	400 l/min
Raccord de travail pneumatique	Plan de pose NAMUR
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Structure de construction	Piston tiroir avec bague d'étanchéité
Type de rappel	ressort mécanique ressort pneumatique
Degré de protection	IP65
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Commande manuelle auxiliaire	Bistable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Valeur b	0.3
Valeur C	2.1 l/sbar
Débit nominal normal, recyclage de l'air d'échappement 4->3	100 l/min
Temps de commutation désactivé	50 ms
Temps de commutation activé	50 ms
Facteur de marche	100%
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 2,4 W
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion

Caractéristiques	Valeur
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Température du fluide	-20 °C...50 °C
Température ambiante	-20 °C...50 °C
Poids du produit	220 g
Raccord électrique	Forme C
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord pneumatique 1	G1/8
Raccord pneumatique 2	Plan de pose NAMUR
Raccord pneumatique 3	G1/8
Raccord pneumatique 4	Plan de pose NAMUR
Raccord pneumatique 5	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Renforcé de polyamide
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la commande manuelle auxiliaire	Renforcé de PA
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	acier inoxydable fortement allié