

# Axe à vis à billes ELGT-BS-90- -

Code article: 8121224

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	50 mm...1000 mm
Taille	90
Réserve de course	0 mm
Jeu axial d'inversion	150 µm
Diamètre de la vis	15 mm...16 mm
Pas de la vis	10 mm/U...20 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Type de vis	Vis à circulation de billes
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse de rotation max.	3000 1/min
Vitesse maximale max.	0.5 m/s...1 m/s
Répétabilité	±0,02 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Degré de protection	IP20
Température ambiante	0 °C...50 °C
Poussée continue	810 N...1054 N
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	631000 mm <sup>4</sup>

Caractéristiques	Valeur
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	1948000 mm <sup>4</sup>
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0.2 Nm...0.3 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0.04 Nm...0.08 Nm
Force max. Fy	4710 N
Force max. Fz	5600 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17352 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20631 N
Couple max. Mx	65 Nm
Couple max. My	51 Nm
Couple max. Mz	51 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	239 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	188 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	188 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	290 N
Poussée max. Fx	810 N...1054 N
Moment d'inertie de torsion It	151000 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.2522 kgcm <sup>2</sup> ...0.3453 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.0253 kgcm <sup>2</sup> ...0.1013 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JO	0.1252 kgcm <sup>2</sup> ...0.2291 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JW pour chariots auxiliaires	0.0358 kgcm <sup>2</sup> ...0.1435 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	10 mm/U...20 mm/U
Masse déplacée	1628 g...1645 g
Poids du produit	4865 g...14802 g
Poids chariot supplémentaire	1416 g
Poids de base à 0 mm de course	4353 g...4380 g
Poids additionnel par 10 mm de course	104 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	T46
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier