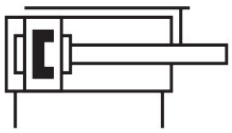
Vérin de guidage
DFM-32-50-P-A-KF-F1A

Code article: 8118895



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	50 mm
Course	50 mm
Ø du piston	32 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.4 Nm
Force max. Fy	1130 N
Force max. Fy statique	1260 N
Force max. Fz	1130 N

Caractéristiques	Valeur
Force max. Fz statique	1260 N
Couple max. Mx	44.09 Nm
Couple max. Mx statique	49.14 Nm
Couple max. My	18.66 Nm
Couple max. My statique	20.79 Nm
Couple max. Mz	18.66 Nm
Couple max. Mz statique	20.79 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	7.09 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	126 N
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	482 N
Masse déplacée	996 g
Poids du produit	2038 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	37.1 mm
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié