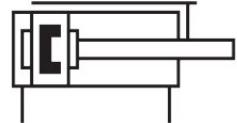


Vérin de guidage DFM-16-50-P-A-KF-F1A

FESTO

Code article: 8118835



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 50 mm |
| Course | 50 mm |
| Ø du piston | 16 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. |
| Pression de service | 0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar |
| Vitesse maximale max. | 0.8 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a) |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 6 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -5 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.15 Nm |
| Force max. Fy | 778 N |
| Force max. Fy statique | 830 N |
| Force max. Fz | 778 N |
| Force max. Fz statique | 830 N |
| Couple max. Mx | 17.9 Nm |
| Couple max. Mx statique | 19.09 Nm |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|----------------------------------|
| Couple max. My | 10.5 Nm |
| Couple max. My statique | 11.2 Nm |
| Couple max. Mz | 10.5 Nm |
| Couple max. Mz statique | 11.2 Nm |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course | 2.63 Nm |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 77 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 90 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 121 N |
| Masse déplacée | 310 g |
| Poids du produit | 699 g |
| Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course | 35.2 mm |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |