

Pince à serrage parallèle DHPL-32-70-P-A

Code article: 8112223

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	32
Course totale	70 mm
Course par mors de pince	35 mm
Précision de remplacement max.	0.2 mm
Jeu angulaire max. du mors de pince ax, ay	0.12 deg
Jeu max. des mors de pince Sz	0.066 mm
Symétrie en rotation	0.2 mm
Répétabilité de la pince	0.03 mm
Nombre de mors de pince	2
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Fonction de la pince	Parallèle
Structure de construction	Crémaillère/Pignon
Guidage	Guidage à palier lisse
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Fréquence de travail max. de la pince	1 Hz
Temps d'ouverture min. sous 6 bar	112 ms
Temps de fermeture min. sous 6 bar	209 ms
Masse max. par doigt de pince externe	498 g
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Degré de protection	IP54
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Forces de préhension totale à 6 bar, à l'ouverture	760 N
Force de préhension totale à 6 bar, à la fermeture	570 N

Caractéristiques	Valeur
Force de préhension par mors de pince à 6 bar, à l'ouverture	380 N
Force de préhension par mors de pince à 6 bar, à la fermeture	285 N
Moment d'inertie de masse	101.8 kgcm ² ...176.1 kgcm ²
Force max. sur le mors de pince Fz statique	750 N
Couple max. sur le mors de pince Mx statique	18 Nm
Couple max. sur le mors de pince My statique	18 Nm
Couple max. sur le mors de pince Mz statique	18 Nm
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Poids du produit	2634 g
Mode de fixation	Fixation directe via le filetage avec trou débouchant Au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du capuchon d'obturation	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau mors de pince	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joint de piston	TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint torique	NBR
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Matériau de la crémaillère	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de la roue dentée	Bronze fritté