

# Vérin cylindrique DSNU-S-20- -

Code article: 8112005

**FESTO**



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...200 mm
Ø du piston	20 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Raccordement axial de l'air comprimé Fixation oscillante, culasse arrière Raccordement transversal de l'air comprimé Filetage de fixation, culasse arrière Filetage de tige de piston raccourci
Pression de service	0.08 MPa...1 MPa 0.8 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.2 J
Longueur d'amortissement	15 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	158.3 N
Force théorique à 6 bar, avance	188.5 N
Masse déplacée à 0 mm de course	37.3 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	4 g
Poids de base à 0 mm de course	126 g
Poids additionnel par 10 mm de course	7.2 g
Mode de fixation	Avec accessoires

Caractéristiques	Valeur
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié