

Vérin linéaire DFPC-100-125-D

Code article: 8110775

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille du servovérin	100
Plan de pose des flasques	F07
Course	125 mm
Ø du piston	100 mm
Norme relative au raccord de vanne	ISO 5210
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi
Pression de service nominale	0.6 MPa 6 bar 87 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.94 J
Force théorique sous 6 bar, recul	4524 N
Force théorique à 6 bar, avance	4712 N
Consommation d'air de recul par course de 10 mm	0.528 l
Consommation d'air par avance par 10 mm de course	0.55 l
Masse déplacée à 0 mm de course	617.1 g

Caractéristiques	Valeur
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	24.8 g
Poids du produit	2560 g
Poids de base à 0 mm de course	1666.6 g
Poids additionnel par 10 mm de course	71.4 g
Mode de fixation	Au choix : sur flasque selon ISO 5210 avec goujon fileté
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé en coquille
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U (PU)
Matériau de l'écrou	Acier inoxydable fortement allié
Matériau des joints d'étanchéité statiques	NBR
Matériau du tirant	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé