

Pancake cylinder DPCA-...-...-4"- -

Code article: 8104878

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Course | 0.125 in...4 in |
| Ø du piston | 4" |
| Filetage de la tige de piston | 5/8-18 UNF-2B 5/8-18 UNF-2A |
| Amortissement | pas d'amortissement bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés bagues/plaques d'amortissement élastiques avant Bagues/plaques d'amortissement élastiques à l'arrière |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage Taraudage |
| Structure de construction | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Résistance chimique renforcée Réduction du bruit des deux côtés Réduction du bruit à l'arrière Réduction du bruit à l'avant Réglage de course de mouvement sortant/devant Tige de piston traversante Tige de piston traversante creuse Guide de piston supplémentaire en téflon |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Goupille de guidage de piston |
| Pression de service | 15 psi...150 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Température ambiante | -25.6 °F...250 °F |
| Poids du produit | 3.88 lb...10.1 lb |
| Mode de fixation | avec chape pivotante sur la culasse arrière tournée à 90° avec chape pivotante sur la culasse arrière avec trou débouchant Avec accessoires Au choix : |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|-------------------------------------|
| Raccord pneumatique | Taraudage G1/8 Taraudage 1/8 NPT |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | FPM NBR |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium corroyé |