

# Pancake cylinder

## DPCA-....-...-3/4"- -

Code article: 8104872

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0.0625 in...4 in
Ø du piston	3/4"
Filetage de la tige de piston	10-32 UNF-2B 10-32 UNF-2A
Amortissement	pas d'amortissement bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés bagues/plaques d'amortissement élastiques avant Bagues/plaques d'amortissement élastiques à l'arrière
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet en poussée à simple effet en traction
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Résistance chimique renforcée Tige de piston traversante Tige de piston traversante creuse Guide de piston supplémentaire en téflon
Sécurité anti-rotation/guidage	Goupille de guidage de piston
Pression de service	15 psi...150 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-25.6 °F...250 °F
Poids du produit	0.14 lb...0.81 lb

Caractéristiques	Valeur
Mode de fixation	Au choix : avec œil de levier articulé sur la culasse arrière orienté à 90° avec œil de levier articulé sur la culasse arrière avec chape pivotante sur la culasse arrière tournée à 90° avec chape pivotante sur la culasse arrière avec trou débouchant Avec accessoires
Raccord pneumatique	Taraudage M5 Taraudage 10-32 UNF-2B
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	FPM NBR
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé