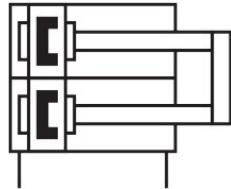


# Vérin à double piston DGTZ-GF-25-100-P-A

FESTO

Code article: 8100646



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 100 mm  |
| Zone de fin de course/Longueur réglable                  | 10 mm   |
| Ø du piston  | 25 mm   |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement         | Etrier  |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                      | Indifférente  |
| Guidage  | Guidage à palier lisse  |
| Structure de construction                                | Guidage   |
| Détection de position                                    | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service                                      | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar  |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande           | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                   | 1 - faibles effets de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III  |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 5 selon ISO 14644-1  |
| Température ambiante                                     | -10 °C...80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                      | 0.3 Nm  |
| Charge utile max. selon course distance définie xs       | 7.2 N   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                        | 454 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                          | 590 N   |
| Masse déplacée   | 1092 g  |
| Poids du produit   | 1092 g  |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8  |
| Note sur le matériau                                     | Conforme à RoHS   |
| Matériau du couvercle                                    | Alliage d'aluminium corroyé   |
| Matériau joints d'étanchéité                             | NBR   |
| Matériau du boîtier                                      | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé                                      |
| Matériau tige de piston                                  | Acier inoxydable fortement allié  |