

# Vérin à double piston DGTZ-GF-20-20-P-A

Code article: 8100608

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                   | Valeur                                                                    |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                             | 20 mm                                                                     |
| Zone de fin de course/Longueur réglable            | 10 mm                                                                     |
| Ø du piston                                        | 20 mm                                                                     |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement   | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                      | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                | Indifférente                                                              |
| Guidage                                            | Guidage à palier lisse                                                    |
| Structure de construction                          | Guidage                                                                   |
| Détection de position                              | Pour capteur de proximité                                                 |
| Pression de service                                | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar                                        |
| Mode de fonctionnement                             | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande     | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC             | 1 - faibles effets de corrosion                                           |
| Conformité PWIS                                    | VDMA24364-Zone III                                                        |
| Classe de salle blanche                            | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                               | -10 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                | 0.2 Nm                                                                    |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 14.2 N                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, recul                  | 283 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                    | 376 N                                                                     |
| Masse déplacée                                     | 449 g                                                                     |
| Poids du produit                                   | 449 g                                                                     |
| Raccord pneumatique                                | M5                                                                        |
| Note sur le matériau                               | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                              | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité                       | NBR                                                                       |
| Matériau du boîtier                                | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé                                      |
| Matériau tige de piston                            | Acier inoxydable fortement allié                                          |