

Vérin à double piston DGTZ-GF-6-20-P-A

Code article: 8100543

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 20 mm |
| Zone de fin de course/Longueur réglable | 10 mm |
| Ø du piston | 6 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Classe de salle blanche | Classe 6 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -10 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.01 Nm |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 1.2 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 18.6 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 34 N |
| Masse déplacée | 19 g |
| Poids du produit | 98 g |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |