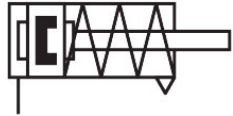


# Vérin compact AEN-S-32-25-A-P-A

Code article: 8092168

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 25 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                | 32 mm                                                                     |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | en poussée                                                                |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar                                      |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 1 - faibles effets de corrosion                                           |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Température ambiante                                       | 0 °C...60 °C                                                              |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.4 J                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 42 N                                                                      |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 439 N                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 37 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 9 g                                                                       |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 117 g                                                                     |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 36 g                                                                      |
| Mode de fixation                                           | avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires<br>Au choix :  |
| Raccord pneumatique                                        | M5                                                                        |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé                                      |

| Caractéristiques                        | Valeur                               |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | NBR<br>TPE-U (PU)                    |
| Matériau du boîtier                     | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston                 | Acier inoxydable fortement allié     |