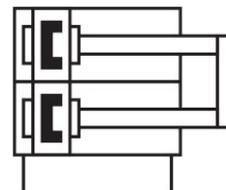


Mini-chariot DGST-12-50-Y12A

Code article: 8085173

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	50 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	16.7 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	15.2 mm
Ø du piston	12 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Amortissement hydraulique externe
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Répétabilité	<= 0,02 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	1.4 J
Longueur d'amortissement	5 mm
Force max. Fy	580 N
Force max. Fz	580 N
Couple max. Mx	7 Nm
Couple max. My	5.8 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. Mz	5.8 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	102 N
Force théorique à 6 bar, avance	136 N
Masse déplacée	306 g
Poids du produit	643 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié