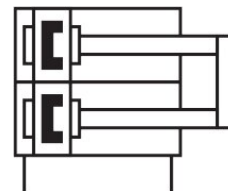


# Mini-chariot DGST-10-40-Y12A

Code article: 8085167

**FESTO**



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	40 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	16.2 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	14.5 mm
Ø du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Amortissement hydraulique externe
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Répétabilité	<= 0,02 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.8 J
Longueur d'amortissement	4 mm
Force max. Fy	500 N
Force max. Fz	500 N
Couple max. Mx	4 Nm
Couple max. My	4.5 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. Mz	4.5 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	79 N
Force théorique à 6 bar, avance	94 N
Masse déplacée	175.2 g
Poids du produit	344.4 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié