

Mini-chariot DGST-25-125-PA

Code article: 8085156

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	125 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	47 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	45.4 mm
Ø du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage par cage à billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.45 J
Longueur d'amortissement	1.2 mm
Force max. Fy	1380 N
Force max. Fz	1380 N
Couple max. Mx	20 Nm
Couple max. My	17 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. Mz	17 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	495 N
Force théorique à 6 bar, avance	589 N
Masse déplacée	1839.5 g
Poids du produit	3780 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié