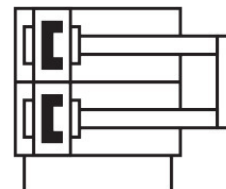


# Mini-chariot DGST-20-125-PA

Code article: 8085146

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                 | Valeur                                                                    |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                           | 125 mm                                                                    |
| Zone de fin de course/Longueur avant réglable    | 32.9 mm                                                                   |
| Zone de fin de course/longueur arrière réglable  | 31.1 mm                                                                   |
| Ø du piston                                      | 20 mm                                                                     |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                    | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                              | Indifférente                                                              |
| Guidage                                          | Guidage par cage à billes                                                 |
| Structure de construction                        | Double piston<br>Étrier<br>Tige de piston<br>Chariot                      |
| Détection de position                            | Pour capteur de proximité                                                 |
| Pression de service                              | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar<br>14.5 psi...116 psi                  |
| Vitesse maximale max.                            | 0.8 m/s                                                                   |
| Répétabilité                                     | <= 0,3 mm                                                                 |
| Mode de fonctionnement                           | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC           | 1 - faibles effets de corrosion                                           |
| Conformité PWIS                                  | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                          | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                             | -10 °C...60 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course              | 0.35 J                                                                    |
| Longueur d'amortissement                         | 1.2 mm                                                                    |
| Force max. Fy                                    | 1380 N                                                                    |
| Force max. Fz                                    | 1380 N                                                                    |
| Couple max. Mx                                   | 20 Nm                                                                     |
| Couple max. My                                   | 17 Nm                                                                     |

| Caractéristiques                  | Valeur                                |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Couple max. Mz                    | 17 Nm                                 |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 317 N                                 |
| Force théorique à 6 bar, avance   | 377 N                                 |
| Masse déplacée                    | 1140.5 g                              |
| Poids du produit                  | 2491 g                                |
| Mode de fixation                  | avec trou débouchant                  |
| Raccord pneumatique               | G1/8                                  |
| Note sur le matériau              | Conforme à RoHS                       |
| Matériau du couvercle             | Alliage d'aluminium corroyé           |
| Matériau joints d'étanchéité      | HNBR                                  |
| Matériau du guidage               | POM<br>TPE-E<br>acier fortement allié |
| Matériau du boîtier               | Alliage d'aluminium corroyé           |
| Matériau tige de piston           | Acier inoxydable fortement allié      |