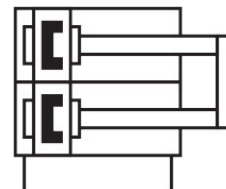


# Mini-chariot DGST-6-40-PA

Code article: 8085108

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	40 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	13.1 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	11.6 mm
Ø du piston	6 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.018 J
Longueur d'amortissement	0.9 mm
Force max. Fy	260 N
Force max. Fz	260 N
Couple max. Mx	1.2 Nm
Couple max. My	1.2 Nm

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Couple max. Mz	1.2 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	25 N
Force théorique à 6 bar, avance	34 N
Masse déplacée	78 g
Poids du produit	150 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié