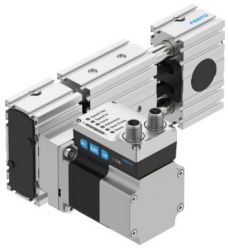
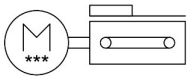
Module d'axe à courroie crantée
ELGE-TB-35-100-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR

Code article: 8083931





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	18.46 mm
Course utile	100 mm
Taille	35
Dilatation de la courroie crantée	0.094 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	horizontale
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée avec actionneur intégré
Détection de position	Codeur moteur Pour capteur de proximité
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Surveillance de température	Mise hors circuit en cas d'échauffement Capteur de température CMOS de précision intégré avec sortie analogique
Fonctions supplémentaires	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Affichage	LED
Accélération max.	8.5 m/s²
Vitesse maximale max.	0.72 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Propriétés des sorties logiques numériques	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100%
Classe de protection d'isolation	B
Courant max. des sorties logiques numériques	100 mA
Consommation max.	5.3 A
Consommation max. logique	0.3 A
Tension nominale CC	24 V
Courant nominal	5.3 A
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur

Caractéristiques	Valeur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 15 %
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de raccordement	M12x1, codage T selon EN 61076-2-111
Alimentation électrique, nombre de pôles/fils	4
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP20
Température ambiante	0 °C...50 °C
Note sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il convient de réduire la puissance de 2 % par °K.
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	3770 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	4190 mm⁴
Force max. Fy	50 N
Force max. Fz	50 N
Couple max. Mx	2.5 Nm
Couple max. My	8 Nm
Couple max. Mz	8 Nm
Poussée max. Fx	50 N
Valeur indicative de charge utile, horizontal	2.8 kg
Constante d'avance	58 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	0.31 g
Poids du produit	2740 g
Nombre de sorties logiques numériques 24 V CC	2
Nombre d'entrées logiques numériques	2
Zone de travail de l'entrée logique	24 V
Caractéristiques entrée logique	Configurable sans isolation galvanique
IO-Link®, version du protocole	Appareil V 1.1
IO-Link®, mode de communication	COM3 (230,4 kbaud)
IO-Link®, classe de port	A
IO-Link®, nombre de ports	Appareil 1
IO-Link®, largeur des données des opérations OUT	2 octets
IO-Link®, contenu des données de traitement OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link®, contenu des données de traitement IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link®, contenu des données de service IN	32 bits, force 32 bit, position 32 bits, vitesse
IO-Link®, durée de cycle minimale	1 ms
IO-Link®, mémoire de données requise	0.5 kB
Logique de commutation des entrées	PNP (commutation positive)
IO-Link®, technique de raccordement	Connecteur mâle

Caractéristiques	Valeur
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle
Interface logique, technique de raccordement	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Mode de fixation	Fixation de profilé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Bronze au béryllium
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon