

# Axe à courroie crantée ELGR-TB-45-600-0H

Code article: 8083781

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                           |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque                      | 24.83 mm                                         |
| Course utile                                               | 600 mm                                           |
| Taille                                                     | 45                                               |
| Dilatation de la courroie crantée                          | 0.08 %                                           |
| Division de la courroie crantée                            | 3 mm                                             |
| Position de montage                                        | Indifférente                                     |
| Guidage                                                    | Guidage à recirculation de billes                |
| Structure de construction                                  | Axe linéaire électrique<br>avec courroie crantée |
| Type de moteur                                             | Moteur pas à pas<br>Servomoteur                  |
| Accélération max.                                          | 50 m/s <sup>2</sup>                              |
| Vitesse maximale max.                                      | 1 m/s...3 m/s                                    |
| Répétabilité                                               | ±0,1 mm                                          |
| Facteur de marche                                          | 100%                                             |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-Zone III                               |
| Degré de protection                                        | IP20                                             |
| Température ambiante                                       | -10 °C...50 °C                                   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly                   | 15700 mm <sup>4</sup>                            |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz                   | 17940 mm <sup>4</sup>                            |
| Couple moteur max.                                         | 1.24 Nm                                          |
| Force max. Fy                                              | 100 N                                            |
| Force max. Fz                                              | 100 N                                            |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide            | 16.1 N                                           |
| Poussée max. Fx                                            | 100 N                                            |
| Couple moteur à vide                                       | 0.2 Nm                                           |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                    | 0.11 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile        | 1.54 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Constante d'avance                                         | 78 mm/U                                          |
| Durée de vie de référence                                  | 5000 km                                          |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 0.69 g                                           |
| Poids du produit                                           | 6230 g                                           |

| Caractéristiques                                    | Valeur                                                                                 |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids additionnel par 10 mm de course               | 50 g                                                                                   |
| Matériau profilé                                    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                                 |
| Note sur le matériau                                | Conforme à RoHS                                                                        |
| Matériau de la culasse d'actionneur                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                                 |
| Matériau poulies                                    | acier inoxydable fortement allié                                                       |
| Matériau du chariot                                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                                 |
| Matériau du corps de blocage de la courroie crantée | Bronze au béryllium                                                                    |
| Matériau courroie crantée                           | Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon |