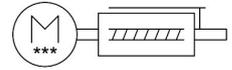


# Module de mini-chariot EGSS-BS-KF-60-50-12P-ST-M-H1-PLK-AA

Code article: 8083716

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	50 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	12 mm
Pas de la vis	12 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Mini-chariot électrique avec vis à billes avec actionneur intégré
Type de vis	Vis à billes
Détection de position	Codeur moteur Pour capteur de proximité
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Fonctions supplémentaires	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Affichage	LED
Accélération max.	5 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	0.24 m/s
Répétabilité	±0,015 mm
Propriétés des sorties logiques numériques	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100%
Classe de protection d'isolation	B
Courant max. des sorties logiques numériques	100 mA
Consommation max.	5.3 A
Consommation max. logique	300 mA
Tension nominale CC	24 V
Courant nominal	5.3 A
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 15 %

Caractéristiques	Valeur
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de raccordement	M12x1, codage T selon EN 61076-2-111
Alimentation électrique, nombre de pôles/fils	4
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Note sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il convient de réduire la puissance de 2 % par °K.
Force max. Fy	4937 N
Force max. Fz	4937 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13400 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13400 N
Couple max. Mx	20 Nm
Couple max. My	30 Nm
Couple max. Mz	30 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	107 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	420 N
Poussée max. Fx	250 N
Valeur indicative de charge utile, horizontal	10 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	10 kg
Constante d'avance	12 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Masse déplacée à 0 mm de course	675 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	40 g
Poids du produit	3210 g
Poids de base à 0 mm de course	2735 g
Poids additionnel par 10 mm de course	95 g
Nombre de sorties logiques numériques 24 V CC	2
Nombre d'entrées logiques numériques	2
Zone de travail de l'entrée logique	24 V
Caractéristiques entrée logique	Configurable sans isolation galvanique
IO-Link®, contenu des données de traitement OUT	1 bit (rentrée) 1 bit (sortie) 1 bit (Quit Error) 1 bit (Move Intermediate)
IO-Link®, contenu des données de traitement IN	1 bit (état appareil) 1 bit (State Intermediate) 1 bit (état Move) 1 bit (état in) 1 bit (état out)
IO-Link®, contenu des données de service IN	32 bits, force 32 bit, position 32 bits, vitesse
IO-Link®, mémoire de données requise	0,5 kB

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Logique de commutation des entrées	PNP (commutation positive)
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle
Interface logique, technique de raccordement	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Mode de fixation	Avec taraudage Avec douille de centrage Avec accessoires avec goupille cylindrique
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du guidage du chariot	Acier à roulement
Matériau de rail de guidage	Acier à roulement
Matériau vis	Acier à roulement