

Module d'axe à courroie crantée ELGS-TB-KF-45-300-ST-M-H1-PLK-AA

Code article: 8083666

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	19.1 mm
Course utile	300 mm
Taille	45
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.187 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	horizontale
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée avec actionneur intégré
Détection de position	Codeur moteur Pour capteur de proximité
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Surveillance de température	Mise hors circuit en cas d'échauffement Capteur de température CMOS de précision intégré avec sortie analogique
Fonctions supplémentaires	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Affichage	LED
Accélération max.	6 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.2 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Propriétés des sorties logiques numériques	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100%
Classe de protection d'isolation	B
Courant max. des sorties logiques numériques	100 mA
Consommation max.	5.3 A
Consommation max. logique	0.3 A
Tension nominale CC	24 V
Courant nominal	5.3 A

Caractéristiques	Valeur
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 15 %
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de raccordement	M12x1, codage T selon EN 61076-2-111
Alimentation électrique, nombre de pôles/fils	4
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Note sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il convient de réduire la puissance de 2 % par °K.
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	140000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	170000 mm ⁴
Force max. Fy	880 N
Force max. Fz	880 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3240 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3240 N
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Poussée max. Fx	75 N
Valeur indicative de charge utile, horizontal	2.5 kg
Constante d'avance	60 mm/U
Masse déplacée	169 g
Masse déplacée à 0 mm de course	169 g
Poids du chariot	55 g
Poids du produit	2480 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Nombre de sorties logiques numériques 24 V CC	2
Nombre d'entrées logiques numériques	2
Zone de travail de l'entrée logique	24 V
Caractéristiques entrée logique	Configurable sans isolation galvanique
IO-Link®, contenu des données de traitement OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link®, contenu des données de traitement IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link®, contenu des données de service IN	32 bits, force 32 bit, position 32 bits, vitesse
IO-Link®, mémoire de données requise	0.5 kB
Logique de commutation des entrées	PNP (commutation positive)

Caractéristiques	Valeur
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle
Interface logique, technique de raccordement	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Mode de fixation	Avec taraudage avec douille et pion de centrage Avec accessoires
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre