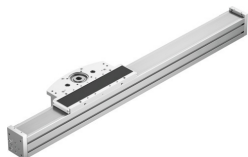


Bras mobile ELCC-TB-KF-90-1000-0H-P0-CR

Code article: 8082404

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|-----------------------------------|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque | 50.93 mm |
| Course utile | 1000 mm |
| Taille | 90 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Division de la courroie crantée | 5 mm |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Bras mobile électrique |
| Accélération max. | 30 m/s ² |
| Vitesse maximale max. | 5 m/s |
| Répétabilité | ±0,05 mm |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Degré de protection | IP20 |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 2667900 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 2049490 mm ⁴ |
| Couple moteur max. | 33 Nm |
| Force max. Fy | 13957 N |
| Force max. Fz | 13523 N |
| Couple max. Mx | 167 Nm |
| Couple max. My | 1300 Nm |
| Couple max. Mz | 1233 Nm |
| Poussée max. Fx | 1200 N |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 62.9 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 6.5 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JO | 55.2 kgcm ² |
| Constante d'avance | 160 mm/U |
| Durée de vie de référence | 5000 km |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance parcourue | 1000 km |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 5487 g |

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 97 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 14787 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 97 g |
| Matériau de la culasse arrière | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau de tête d'entraînement | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau de rail de guidage | Acier à roulements, revêtement Corrotect |
| Matériau du boîtier | acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du chariot | Aluminium moulé, anodisé |
| Matériau du corps de blocage de la courroie crantée | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau courroie crantée | Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |