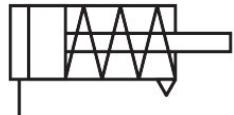


# Vérin compact AEN-S-6-10-A

Code article: 8080594

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                               | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 10 mm   |
| Ø du piston                                    | 6 mm  |
| Amortissement                                  | Pas d'amortissement   |
| Position de montage                            | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement                         | en poussée  |
| Extrémité de la tige de piston                 | Filetage  |
| Structure de construction                      | Piston<br>Tige de piston  |
| Variantes                                      | Tige de piston simple   |
| Pression de service                            | 0.25 MPa...0.8 MPa<br>2.5 bar...8 bar                                     |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B2-L  |
| Température ambiante                           | -10 °C...60 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course            | 0.006 J   |
| Force théorique sous 6 bar, recul              | 4 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                | 13 N  |
| Masse déplacée                                 | 2.3 g   |
| Poids du produit                               | 15 g  |
| Mode de fixation                               | avec trou débouchant  |
| Raccord pneumatique                            | M3  |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS   |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé   |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques        | NBR<br>TPE-U (PU)   |
| Matériau du boîtier                            | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                    |
| Matériau tige de piston                        | Acier inoxydable fortement allié  |