

Mini-chariot DGST-25- -

Code article: 8073897

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...200 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	5.95 mm...47 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	6.3 mm...45.4 mm
Ø du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe Amortissement hydraulique externe
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage par cage à billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s...0.8 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm <= 0,02 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Caractéristiques	Valeur
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.3 J...6 J
Longueur d'amortissement	1.2 mm...10 mm
Force max. Fy	1030 N...1840 N
Force max. Fz	1030 N...1840 N
Couple max. Mx	12 Nm...20 Nm
Couple max. My	11 Nm...21 Nm
Couple max. Mz	11 Nm...21 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	495 N
Force théorique à 6 bar, avance	589 N
Masse déplacée	714 g...2418.5 g
Poids du produit	1463 g...5076 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié