

## Mini-chariot DGST-20- -

Code article: 8073896

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                 | Valeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                           | 10 mm...200 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Zone de fin de course/Longueur avant réglable    | 6.45 mm...32.9 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Zone de fin de course/longueur arrière réglable  | 7 mm...31.1 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Ø du piston                                      | 20 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Amortissement                                    | Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés<br>Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable<br>bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe<br>Amortissement hydraulique externe |
| Position de montage                              | Indifférente                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Guidage                                          | Guidage par cage à billes                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Structure de construction                        | Double piston<br>Étrier<br>Tige de piston<br>Chariot                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Détection de position                            | Pour capteur de proximité                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Variantes                                        | Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.                             |
| Pression de service                              | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar<br>14.5 psi...116 psi                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vitesse maximale max.                            | 0.5 m/s...0.8 m/s                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Répétabilité                                     | <= 0,3 mm<br><= 0,02 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mode de fonctionnement                           | à double effet                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Fluide de service                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                                                                                                                                                                                                                                   |
| Classe de protection anticorrosion CRC           | 1 - faibles effets de corrosion                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Conformité PWIS                                  | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Caractéristiques                             | Valeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche                      | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Température ambiante                         | -10 °C...60 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Energie d'impact aux fins de course          | 0.2 J...3 J                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Longueur d'amortissement                     | 1 mm...8 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Force max. Fy                                | 930 N...1600 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Force max. Fz                                | 930 N...1600 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Couple max. Mx                               | 9 Nm...20 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Couple max. My                               | 10 Nm...18 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Couple max. Mz                               | 10 Nm...18 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul            | 317 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Force théorique à 6 bar, avance              | 377 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Masse déplacée                               | 440 g...1532.5 g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Poids du produit                             | 970 g...3420 g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Mode de fixation                             | avec trou débouchant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Raccord pneumatique                          | G1/8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Note sur le matériau                         | Conforme à RoHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Matériau du couvercle                        | Alliage d'aluminium corroyé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Matériau joints d'étanchéité                 | HNBR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Matériau du guidage                          | POM<br>TPE-E<br>acier fortement allié                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Matériau du boîtier                          | Alliage d'aluminium corroyé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Matériau tige de piston                      | Acier inoxydable fortement allié                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |