

Mini-chariot DGST-12- -

Code article: 8073894

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...100 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	7.35 mm...22.1 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	7.6 mm...20.8 mm
Ø du piston	12 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe Amortissement hydraulique externe
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s...0.8 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm <= 0,02 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a)
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 6 selon ISO 14644-1

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.04 J...1.4 J
Longueur d'amortissement	1.1 mm...5 mm
Force max. Fy	500 N...620 N
Force max. Fz	500 N...620 N
Couple max. Mx	4.2 Nm...10 Nm
Couple max. My	4.2 Nm...6.8 Nm
Couple max. Mz	4.2 Nm...6.8 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	102 N
Force théorique à 6 bar, avance	136 N
Masse déplacée	195 g...488 g
Poids du produit	391 g...1034 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié