

Vérin avec frein de retenue DFLC-63- -

Code article: 8073332

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...2000 mm
Ø du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16 x 1,5
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à présent également VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Type de blocage et sens d'action	Des deux côtés Serrage par ressort, desserrage par air comprimé
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Fonction de sécurité	Maintien et arrêt d'un mouvement
Niveau de performance (PL)	Arrêt, maintien, blocage du mouvement/catégorie 1, niveau de performance PL c
Pression de service	0.06 MPa...0.8 MPa 0.6 bar...8 bar 8.7 psi...116 psi
Pression d'essai admissible max.	8 bar
Pression min. de détachement	3.8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Certification	TÜV
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX) Selon la directive européenne relative aux machines
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK pour les machines
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Certificat de l'organisme d'émission	TÜV CA 697

Caractéristiques	Valeur
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Longueur d'amortissement	22 mm
Force de maintien statique	3300 N
Force théorique sous 6 bar, recul	1682 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Masse déplacée à 0 mm de course	955 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	6185 g
Poids additionnel par 10 mm de course	62 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires
Raccord de déverrouillage de l'unité de blocage	G1/8
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Acier
Matériau tige de piston	Acier, chromé dur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé