# Vérin avec frein de retenue
# DFLC-40- -

Code article: 8073331

## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 10 mm...2000 mm |
| Ø du piston | 40 mm |
| Filetage de la tige de piston | M12x1,25 |
| Selon la norme | ISO 15552 (jusqu'à présent également VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortissement | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Type de blocage et sens d'action | Des deux côtés<br>Serrage par ressort, desserrage par air comprimé |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Tige de piston simple |
| Fonction de sécurité | Maintien et arrêt d'un mouvement |
| Niveau de performance (PL) | Arrêt, maintien, blocage du mouvement/catégorie 1, niveau de performance PL c |
| Pression de service | 0.06 MPa...0.8 MPa<br>0.6 bar...8 bar<br>8.7 psi...116 psi |
| Pression d'essai admissible max. | 8 bar |
| Pression min. de détachement | 3.8 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Certification | TÜV |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité) | selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)<br>Selon la directive européenne relative aux machines |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX<br>selon les prescriptions UK pour les machines |
| Protection contre l'explosion | Zone 1 (ATEX)<br>Zone 2 (ATEX)<br>Zone 21 (ATEX)<br>Zone 22 (ATEX) |
| Certificat de l'organisme d'émission | TÜV CA 697 |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Catégorie ATEX gaz | II 2G |
| Catégorie ATEX poussière | II 2D |
| Mode de protection contre l’inflammation gaz | Ex h IIC T4 Gb |
| Mode de protection contre l'inflammation de poussière | Ex h IIIC T120°C Db |
| Température ambiante Ex | -20 °C <= Ta <= +60 °C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Longueur d’amortissement | 19 mm |
| Force de maintien statique | 1350 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 633 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 754 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 502 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 16 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 2930 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 37 g |
| Mode de fixation | Avec taraudage<br>Avec accessoires |
| Raccord de déverrouillage de l'unité de blocage | G1/8 |
| Raccord pneumatique | G1/4 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Aluminium moulé sous pression<br>Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Acier |
| Matériau tige de piston | Acier, chromé dur |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d’aluminium anodisé |