Axe de guidage
ELFC-KF-45-100

Code article: 8062802

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	100 mm
Taille	45
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité pour capteurs inductifs
Accélération max.	15 m/s²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	140000 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	170000 mm⁴
Force max. Fy	880 N
Force max. Fz	880 N
Couple max. Mx	5.5 Nm
Couple max. My	4.7 Nm
Couple max. Mz	4.7 Nm
Force Fy max. axe total	300 N
Force Fz max. axe total	600 N
Moment Mx max. axe total	5.5 Nm
Moment My max. axe total	4.7 Nm
Moment Mz max. axe total	4.7 Nm

Caractéristiques	Valeur
Moment d'inertie de torsion It	8500 mm⁴
Force de déplacement	4.5 N
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle d’entretien	Graissage à vie
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3240 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3240 N
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Masse déplacée	144 g
Poids de base à 0 mm de course	384 g
Poids additionnel par 10 mm de course	23 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression