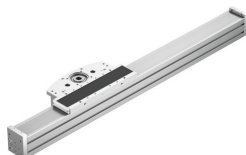


Bras mobile ELCC-TB-KF-90- -

Code article: 8060573

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	50.93 mm
Course utile	50 mm...2000 mm
Taille	90
Réserve de course	0 mm...2000 mm
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Bras mobile électrique
Accélération max.	30 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,05 mm
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	2667900 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	2049490 mm ⁴
Couple moteur max.	33 Nm
Force max. Fy	13957 N
Force max. Fz	13523 N
Couple max. Mx	167 Nm
Couple max. My	1300 Nm
Couple max. Mz	1233 Nm
Poussée max. Fx	1200 N
Moment d'inertie JH par mètre de course	62.9 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	6.5 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	55.2 kgcm ²
Constante d'avance	160 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle de lubrification en fonction de la distance parcourue	1000 km
Masse déplacée pour course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	9208 g

Caractéristiques	Valeur
Masse déplacée à 0 mm de course	5487 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	97 g
Poids chariot supplémentaire	2997 g
Poids de base à 0 mm de course	15713 g
Poids additionnel par 10 mm de course	97 g
Poids de base pour course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	22431 g
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de tête d'entraînement	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de rail de guidage	Acier à roulements, revêtement Corrotect
Matériau du boîtier	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et revêtement textile Polyuréthane renforcé par fils d'acier