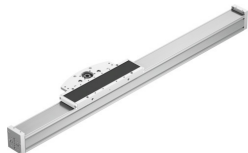


Bras mobile ELCC-TB-KF-70- -

Code article: 8060572

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	30.558 mm
Course utile	50 mm...1500 mm
Taille	70
Réserve de course	0 mm...1500 mm
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Bras mobile électrique
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,05 mm
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	959740 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	928740 mm ⁴
Couple moteur max.	10.4 Nm
Force max. Fy	9680 N
Force max. Fz	9406 N
Couple max. Mx	104 Nm
Couple max. My	826 Nm
Couple max. Mz	797 Nm
Poussée max. Fx	600 N
Moment d'inertie JH par mètre de course	14.7 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.3 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	10.6 kgcm ²
Constante d'avance	96 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle de lubrification en fonction de la distance parcourue	1000 km
Masse déplacée pour course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	5516 g

Caractéristiques	Valeur
Masse déplacée à 0 mm de course	3210 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	63 g
Poids chariot supplémentaire	2010 g
Poids de base à 0 mm de course	7960 g
Poids additionnel par 10 mm de course	63 g
Poids de base pour course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	12275 g
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de tête d'entraînement	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de rail de guidage	Acier à roulements, revêtement Corrotect
Matériau du boîtier	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et revêtement textile Polyuréthane renforcé par fils d'acier