

ÉlectrodistIBUTEUR VUVG-B14-T32C-AZT-F-1T1L-EX2C

Code article: 8041958

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	2x3/2 monostable fermé
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	14 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	490 l/min
Raccord de travail pneumatique	Flasque
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Degré de protection	IP65 IP67
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe
Chevauchement	recouvrement positif
Témoin d'état du signal	LED
Pression de pilotage MPa	0.15 MPa...0.8 MPa
Pression de pilotage	1.5 bar...8 bar
Fréquence de commutation max.	3 Hz
Temps de commutation désactivé	29 ms
Temps de commutation activé	10 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	1600 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3000 µs
Caractéristiques de bobine	22 V CC : 1,0 W
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %

Caractéristiques	Valeur
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température du fluide	-5 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Poids du produit	102 g
Raccord électrique	Par embase
Mode de fixation	Sur embase de raccordement
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé