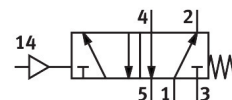


Distributeur pneumatique VUWS-LT30-M52-M-N38

Code article: 8036726

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 monostable
Mode d'actionnement	pneumatique
Taille du distributeur	31 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1800 l/min
Raccord de travail pneumatique	3/8 NPT
Pression de service	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Structure de construction	Siège de clapet
Type de rappel	ressort mécanique
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Diamètre nominal	8.1 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	aucun
Mode de pilotage	Direct
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement négatif
Pression de pilotage MPa	0.25 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	2.5 bar...10 bar
Temps de commutation désactivé	22 ms
Temps de commutation activé	17 ms
Protection contre l'explosion	Tenir compte des consignes de la certification Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Caractéristiques	Valeur
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Poids du produit	473 g
Mode de fixation	Sur embase de raccordement avec trou débouchant Au choix :
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord d'air de pilotage 14	NPT 1/8
Raccord pneumatique 1	NPT 3/8
Raccord pneumatique 2	NPT 3/8
Raccord pneumatique 3	NPT 3/8
Raccord pneumatique 4	NPT 3/8
Raccord pneumatique 5	NPT 3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau du piston tiroir	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	Acier, galvanisé